

АДМИНИСТРАЦИЯ ИГОРЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ХОЛМ-ЖИРКОВСКОГО РАЙОНА СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 24.06.2021г. №21а

|  |
| --- |
| О внесении изменений в муниципальную программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Игоревского сельского поселения Холм-Жирковского района Смоленской области на 2017-2027 годы» |

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440, Администрация Игоревского сельского поселения Холм-Жирковского района Смоленской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. В муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Игоревского сельского поселения Холм-Жирковского района Смоленской области на 2017 - 2027 годы», утвержденную постановлением Администрации Игоревского сельского поселения Холм-Жирковского района Смоленской области от 26.10.2017г. №50 (в редакции от 09.04.2021г. №10), внести следующие изменения:

1.1.В разделе «Объемы и источники финансирования» Паспорта программы «86,134 млн. руб.» заменить на «98,635», строку «2021 год – 18,015 млн. рублей (17,982 млн. руб. - средства Дорожного фонда Смоленской области; 0,033 млн. руб. - бюджет муниципального образования Игоревского сельского поселения Холм-Жирковского района Смоленской области)» заменить на «2021 год – 30,517 млн. руб. (30,460 - средства Дорожного фонда Смоленской области; 0,056 млн. руб. - бюджет муниципального образования Игоревского сельского поселения Холм-Жирковского района Смоленской области).

1.2. В Перечень программных мероприятий муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Игоревского сельского поселения на 2017 – 2027 годы» добавить следующее мероприятие:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятий** | **Сроки реализации** | **Объем финансирования, млн. руб.** |
|  | Капитальный ремонт дорог с асфальтовым покрытием по  ул. Железнодорожная (1,07) | 2021 | 12,501 (средства Дорожного фонда Смоленской области – 12,478; бюджет муниципального образования – 0, 023) |

2. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

3. Постановление вступает в силу после обнародования.

Глава муниципального образования

Игоревского сельского поселения

Холм - Жирковского района

Смоленской области Н.М. Анисимова

Приложение 1

к постановлению администрации

Игоревского сельского поселения

Холм-Жирковского района

Смоленской области

от 26.10.2017г. № 50

(в редакции от 09.04.2021г.

№10, от 24.06.2021г. №21а)

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**Игоревского сельского поселения**

**Холм-Жирковского района Смоленской области на 2017 - 2027 годы**

**Паспорт**

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры

Игоревского сельского поселения

Холм-Жирковского района Смоленской области

на 2017 - 2027 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Игоревского сельского поселения Холм-Жирковского района Смоленской области (далее – Программа) |
| Основание для разработки Программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ;  Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |
| Заказчик Программы | Администрация Игоревского сельского поселения Холм-Жирковского района Смоленской области  Юридический и почтовый адрес: 215645, Смоленская область, Холм-Жирковский район, ст. Игоревская, ул. Южная, д. 5 |
| Разработчик Программы | Администрация Игоревского сельского поселения Холм-Жирковского района Смоленской области  Юридический и почтовый адрес: 215645, Смоленская область, Холм-Жирковский район, ст. Игоревская, ул. Южная, д. 5 |
| Цель Программы | Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Игоревского сельского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения. |
| Задачи Программы | 1. Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Игоревского сельского поселения;  2. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;  3. Улучшение транспортного обслуживания населения |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут:  отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения - 100%;  доля протяженности автомобильных дорого общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения - 0 %;  доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, 0 единиц на 1 тыс. автотранспортных средств. |
| Сроки и этапы реализации Программы | Срок реализации Программы 2017-2027 годы, в 2 этапа:  1 этап – с 2017 по 2021 годы  2 этап – с 2022 по 2027 годы |
| Укрупненные описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | * + разработка проектно-сметной документации;   + инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства;   + капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы;   + размещение дорожных знаков и указателей на улицах;   + оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта;   + создание инфраструктуры автосервиса. |
| Объемы и источники финансирования Программы, (тыс. руб.) | Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2017-2027 годов составляет 98,635 млн. руб., в том числе по годам:  2017 год – 0,069 млн. рублей;  2018 год – 13,2 млн. рублей;  2019 год – 8,85 млн. рублей;  2020 год – 11,0 млн. рублей;  2021 год – 30,517 млн. руб.  (30,460 - средства Дорожного фонда Смоленской области; 0,056 млн. руб. - бюджет муниципального образования Игоревского сельского поселения Холм-Жирковского района Смоленской области).  2022-2029 годы – 35,0 млн. рублей.  Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств областного бюджета, бюджета Игоревского сельского поселения и внебюджетных источников. |

**Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

* 1. **Анализ положения Игоревского сельского поселения**
  2. **Холм-Жирковского района Смоленской области**

Игоревское сельское поселение расположено в северной части области в 13 км к юго-западу от районного центра пгт. Холм-Жирковского.

Площадь муниципального образования составляет 93,67 кв.км.

В состав сельского поселения входят два населенных пункта: ст. Игоревская, пос. Левково. Административным центром сельского поселения является ст. Игоревская, Игоревское сельское поселение граничит

- на западе с Томским поселением,

- на востоке с Агибаловским и Холм-Жирковским поселениями,

- на севере с Канютинским и Лехминским поселениями,

- на юге с Ярцевским и Сафоновским районами.

По территории проходит железная дорога Смоленск - Владимирский Тупик.

**1.2. Социально-экономическая характеристика Игоревского сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса**

**2.2.1. Население.**

Численность населения Игоревского сельского поселения согласно фактическим данным за 2016 год составила 1806 человек.

На территории Игоревского сельского поселения проживает 1020 человек трудоспособного населения (56,5 % от общей численности).

Детей в возрасте до 16 лет 330 человек (18,3 % от общей численности).

Старше трудоспособного возраста 456 человек (25,2% от общей численности).

Численность официально зарегистрированных безработных составляет 11 человек (1,08 % к среднегодовой численности трудоспособного населения).

**2.2.2. Производство.**

На территории Игоревского сельского поселения ведет свою деятельность ООО «ИДК», численность занятого населения составляет 681 человек, включая работников из других поселений, ООО «Смоленская фанера» численность занятого населения составляет 77 человек, ООО «Смородинка» - 5 человек, ООО «Комплеклес». Основным видом деятельности всех предприятий является лесопереработка.

**2.2.3. Малое и среднее предпринимательство.**

Ключевым видом экономической деятельности малых и средних предприятий сельского поселения является розничная торговля, оказание услуг населению.

Оборот розничной торговли в 2016 году составил 29,85 млн. руб., объем промышленного производства – 1913,80 млн. руб., объем оборота общественного питания – 8,599 млн. руб.

На территории поселения функционирует 25 торговых розничных магазинов.

**2.2.4. Инвестиции.**

Общий объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на территории Игоревского сельского поселения за 2016 года составил 1903,1840 млн. рублей.

**2.2.5. Финансы.**

Бюджет Игоревского сельского поселения формируется за счет доходов и расходов местного бюджета: собственные доходы (налоговые и неналоговые) и безвоздмездные поступления (дотации и субвенции).

Бюджет Игоревского сельского поселения за 2016 год по доходам составил 7755867,18 рублей, по расходам – 9249046,34 рублей.

**2.2.6. Социальная сфера.**

На территории сельского поселения функционирует одна средняя общеобразовательная школа, один детский сад, одно отделение почтовой связи и библиотека, два ДК.

**2.2.10. Сведения о существующей градостроительной деятельности на территории сельского поселения.**

Общая площадь жилых помещений в Игоревском сельском поселении по состоянию на 1 января 2017 года составляет 80,1 тыс. кв. м, большая часть приходится на индивидуальные жилые дома.

Материал изготовления домов – кирпич, дерево, пеноблок, брус, панельно-блочные дома.

**2.2.11. Транспортная инфраструктура**

Потребность внутрисельских перемещений населения реализуется с использованием личного автотранспорта либо в пешем порядке. Межселенные перемещения осуществляются с использованием маршрутного транспорта, такси. Доставка к объектам трудовой занятости населения за пределы сельского поселения, осуществляется преимущественно автотранспортом предприятий.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Игоревского сельского поселения. Они связывают территорию поселения, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов в его составе и во многом определяют возможности развития экономики сельского поселения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг.

Протяженность региональных дорог на территории поселения составляет 3 км, в том числе:

-участок автодороги IV категории (покрытие асфальтобетон)

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 40 км:

-ст. Игоревская – д. Искра -15 км (из них 15 км грунтовые, используются только в зимнее время года)

-ст. Игоревская – пос. Боголюбово – 25 км (из них 20 км грунтовые, используются только в зимнее время года)

УДС Игоревского сельского поселения (кроме улиц, входящих в состав региональных дорог):

- ст. Игоревская – 27 км (17 км грунтовые, 2 км песчаноргавийные, 8 км асфальтобетонные)

- пос. Левково – 1 км (грунтовые)

В настоящее время протяженность поселковых автомобильных дорог общего пользования Игоревского сельского поселения составляет **27795** м.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2027 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2027 году также увеличится на 15 процентов.

**1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В поселении налажено автобусное сообщения с районным центром. Грузовой транспорт в основном представлен большегрузной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: две основных улицы, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды. Транспортная инфраструктура Игоревского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Холм-Жирковского района Смоленской области.

Железнодорожная станция находится на территории Игоревского сельского поселения – ст. Игоревская. Но на протяжении нескольких лет пассажирские перевозки посредством железнодорожного сообщения не производятся. Посредством железнодорожного сообщения осуществляются грузовые перевозки. Внешние транспортно-экономические связи Игоревского сельского поселения с другими регионами осуществляются в основном автомобильным видом транспорта.

Воздушные перевозки из поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

**1.4. Характеристика сети дорог Игоревского сельского поселения Холм-Жирковского района, параметра дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог**

Улично-дорожную сеть населённых пунктов проектируется в виде непрерывной системы с учётом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки. В составе улично-дорожной сети сельских поселений следует выделить две главные улицы. Две главные улицы – связь жилых территорий с общественным центром. Данные улицы и дороги должны обеспечивать удобные транспортные связи населения с основными местами приложения труда, районными центрами, зонами отдыха, а также с внешними автомобильными дорогами.

На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог сельского поселения имеет грунтовое покрытие и находится в неудовлетворительном состоянии. Основные показатели по существующей улично-дорожной сети населенных пунктов Игоревского сельского поселения сведены в таблице 1.

Наряду с пассажирским транспортом общественного пользования продолжается рост количества индивидуального автомобильного транспорта. Хранение автомобилей на территории сельского поселения осуществляется в индивидуальных гаражах на приусадебных участках.

Таблица 1.

**Показатели существующей улично-дорожной сети Игоревского сельского поселения Холм-Жирковского района**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование автомобильной**  **дороги** | **Местонахож-дение** | **Протя-жен-ность, м** | **Характе-ристика покрытия дороги** |
| 1 | ул.Строительная | ст. Игоревская | 1400 | грунтовое |
| 2 | ул.Клубная | ст. Игоревская | 730 | грунтовое |
| 3 | ул.Канютинская | ст. Игоревская | 1350 | грунтовое |
| 4 | ул.Ленинская | ст. Игоревская | 1400 | асфальтобетонное |
| 5 | ул.Больничная | ст. Игоревская | 1130 | асфальтобетонное |
| 6 | ул.Южная (район МКД) | ст. Игоревская | 1850 | асфальтобетонное |
| 7 | ул.Южная (вдоль ООО «ИДК») | ст. Игоревская | 1000 | асфальтобетонное |
| 8 | ул.Горького | ст. Игоревская | 1265 | асфальтобетонное |
| 9 | ул.Молодежная | ст. Игоревская | 1300 | грунтовое |
| 10 | ул.Лесная | ст. Игоревская | 1080 | песчаногравийное |
| 11 | ул.Пролетарская | ст. Игоревская | 840 | грунтовое |
| 12 | ул.Заводская | ст. Игоревская | 650 | грунтовое |
| 13 | ул. Садовая | ст. Игоревская | 1300 | грунтовое |
| 14 | ул. Речная | ст. Игоревская | 1080 | песчаногравийное |
| 15 | ул. Детсадовская | ст. Игоревская | 740 | грунтовое |
| 16 | ул. Новая | ст. Игоревская | 480 | грунтовое |
| 17 | ул. Комсомольская | ст. Игоревская | 1600 | грунтовое |
| 18 | ул. Набережная | ст. Игоревская | 870 | грунтовое |
| 19 | ул. Заводская | ст. Игоревская | 520 | грунтовое |
| 20 | ул. Заколодезная | ст. Игоревская | 650 | грунтовое |
| 21 | ул. Октябрьская | ст. Игоревская | 1230 | грунтовое |
| 22 | ул. Завокзальная | ст. Игоревская | 700 | грунтовое |
| 23 | ул. Советская | ст. Игоревская | 750 | грунтовое, часть асфальтобетонное |
| 24 | ул. Школьная | ст. Игоревская | 1460 | грунтовое |
| 25 | ул. Железнодорожная | ст. Игоревская | 1070 | асфальтобетонное |
| 26 | Дорога от ст. Игоревская до пос. Левково | ст. Игоревская | 470 | грунтовая |
| 27 | Дорога вдоль пос. Левково | пос. Левково | 880 | грунтовая |
|  |  |  | **27795** |  |

Основными улицами движения автомобильного транспорта Игоревского сельского поселения являются ул. Новая – ул. им. Нури Магомедова, ул. Ленинская - ул. Больничная, ул. Железнодорожная, т.е. те улицы, по которым осуществляется подъезд к социальным и производственным объектам, осуществляемый легковым и грузовым автотранспортом. На данных участках дорог интенсивность движения потоков транспортных средств составляет от 50 до 500 ед./сут.

На остальных автомобильных дорогах поселения интенсивность движения потоков транспортных средств составляет менее 200 ед./сут.

Скорость движения на дорогах поселения составляет 60-40 км/час.

Улично-дорожная сеть Игоревского сельского поселения не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы и нет в затруднение парковки, что не приводит к увеличению выбросов, загрязняющих атмосферу поселения.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются автомобильные дороги общего пользования. В настоящее время автомобильные дороги общего пользования в границах поселения оставляют желать лучшего.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Протяженность поселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения в Игоревском сельском поселении составляет 27,795 км, в том числе с твердым покрытием 8,465 км.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Игоревского сельского поселения эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов.

Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

**1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. На 01.01.2017 года количество легковых автомобилей составляет 407. На протяжение последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 10% в год).

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

Парковочные места имеются у большинства объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

**1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

Система обслуживания населения общественным транспортом представлена МУП «Холм-Жирковское ПАТП». Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов отсутствуют тротуары. Пешеходные переходы также отсутствуют. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**1.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития Игоревского сельского поселения.

К приоритетным задачам социального и экономического развития поселения в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т. д. Вследствие этого планируется снижение социально-экономического и демографического ущерба в результате ДТП и их последствий, что будет способствовать уменьшению темпов убыли населения Игоревского сельского поселения и формированию условий для его роста.

**1.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к одному из источником загрязнения окружающей среды. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

**1.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Игоревского сельского поселения.**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Игоревского сельского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направления развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;

- замена грунтовых дорог на дороги с твердым покрытием.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего,

предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

**1.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Игоревского сельского поселения Холм-Жирковского района.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015 г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016 г.) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015 г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Игоревского сельского поселения Холм-Жирковского района Смоленской области от 28.09.2011 г. № 37.

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, сформирована.

**1.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.**

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования Игоревского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период

реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

**Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории**

**Игоревского сельского поселения**

**2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

Размеры территорий для нового строительства (размещения жилищного фонда, общественных зданий и сооружений, отдельных коммунальных и промышленных объектов, не требующих устройства санитарно-защитных зон, для устройства путей внутрипоселенческого сообщения и мест общего пользования), определяются в соответствии с правилами и нормами проектирования, установленными в СНиП 2.07.01-89\*.

Согласно прогнозу демографического развития территории, численность населения к основному расчетному сроку увеличится, соответственно потребность в количестве имеющихся дорог увеличиться.

Расчет территории, занимаемой улично-дорожной сетью составляет 10-15% от жилой застройки, это в среднем 8,1 га.

Расчет ландшафтно-рекреационных территорий производится согласно нормам СНиП 2.07.01.-89\*. Площадь озелененных территорий для сельских поселений рассчитывается, исходя из норматива 12 м2/чел. Площадь озелененных территорий на расчетный срок составляет 5,7 га.

**2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта,**

**имеющегося на территории поселения.**

С ростом промышленного производства и повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;

- социальной структурой;

- укладом жизни;

- характером расселения по территории поселения;

- свободным временем и реальными доходами населения;

- культурно-бытовыми потребностями;

- концентрацией мест жительства и мест работы;

- ростом поселения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые − поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 50−60%.

Учебные − поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15−25%.

Культурно-бытовые − поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные − поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

Таблица 2.

**Прогноз транспортного спроса сельского поселения**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатели** | **Единица измере-ния** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023-2027** |
| **Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения** | | | | | | | | | |
| 1.1 | Объем грузоперевозок | тонн | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| 1.2 | Объем пассажироперевозок | чел | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| **Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**  **(объем грузоперевозок)** | | | | | | | | | |
| 2.1 | воздушный транспорт | тонн | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | водный транспорт | тонн | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.3 | железнодорожный транспорт | тонн | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.4 | автотранспорт | тонн | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| **Прогноз развития дорожной сети поселения** | | | | | | | | | |
| 3.1 | протяженность дорожной сети | км | 227,7 | 227,7 | 227,7 | 227,7 | 227,7 | 227,7 | 227,7 |
| **Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения** | | | | | | | | | |
| 4.1 | индивидуальный автотранспорт | авт. на 1000 чел | 225 | 250 | 265 | 287 | 309 | 331 | 400 |
| 4.2 | общественный транспорт | рейс авт. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| **Прогноз показателей безопасности дорожного движения** | | | | | | | | | |
| 5.1 | Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |

**2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центрами будет

осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, а также строительство дорог в новых микрорайонах на вновь образовавшихся улицах, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**2.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ

**2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Альтернативным решением проблемы может стать снижение привлекательности автомобиля. Автомобиль должен использоваться гораздо реже, не повседневно, т.е. когда автомобиль используется только для того, чтобы ездить на дачу и на закупки в магазины в выходные. Нет необходимости ездить на машине на работу. Чтобы это было так, необходимо одновременно повышать привлекательность общественного транспорта.

Кроме того, необходимо расширять использование альтернативных способов передвижения, к каким относятся пешеходное и велосипедное.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль них для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

**Раздел 3.**

**Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предполагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

Проектирование системы общественного транспорта должно полностью отвечать требованиям, предъявляемым в части, касающейся обеспечения доступности объектов общественного транспорта для населения, и, в том числе, для его маломобильных групп. Принимая во внимание то, что в настоящее время территория сельского поселения недостаточно покрыта маршрутами движения общественного транспорта, следует разработать новую стратегию развития маршрутного движения, базирующуюся не на движении от центра к поселению, а к сложному логистическому процессу, состоящему из маршрутов, объединяющих между собой поселения, а также соединяющие между собой поселения и административный центр района.

Расположение остановочных пунктов общественного транспорта следует принимать из расчета радиусов пешеходной доступности 600 метров внутри населенного

пункта, а также предусмотреть возможность использования их маломобильными группами населения.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Игоревского сельского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направления развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;

- развитие дорожного сервиса на территории сельского поселения для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

**Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**

**4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках этой задачи предусмотрены следующие мероприятия:

- ликвидация грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части,

- реконструкция искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках,

- повышение безопасности движения,

- увеличение грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В связи с тем, что воздушный, водный и железнодорожный транспорт на территории поселения отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

**4.2. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог. В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей необходимо предусмотреть обустройство автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и промышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

*1. Обеспечение устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);*

*2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);*

*3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (весь период).*

**4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет устройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков и других мероприятий.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

*1. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).*

**4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств**

В целях упорядочения организации дорожного движения: внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

**4.5. Мероприятия по развитию сети дорог поселения**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории**

**Игоревского сельского поселения на 2017 – 2027 годы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятий** | **Сроки реализации** | **Объем финансирования, млн. руб.** |
|  | Расчистка, грейдирование, посыпка песком (гололед) поселковых дорог | 2017 | 0,069 |
|  | Капитальный ремонт дороги с асфальтовым покрытием по  ул. Ленинская (1,4 км) и  ул. Больничная (1,13 км) | 2021 | 16,348  (средства Дорожного фонда Смоленской области – 16,318; бюджет муниципального образования – 0, 03) |
|  | Капитальный ремонт участка дороги с асфальтовым покрытием по  ул. Горького (0,22 км) | 2021 | 1,577  (средства Дорожного фонда Смоленской области – 1,574; бюджет муниципального образования – 0, 003) |
|  | Строительный контроль за ремонтом автомобильных дорог ул. Больничная, ул. Ленинская, ул. Горького (участок) | 2021 | 0,09  (средства Дорожного фонда Смоленской области – 0,089; бюджет муниципального образования – 0, 0001) |
|  | Капитальный ремонт дороги по  ул. Молодежная 1,3 км | 2018 | 3,200 |
|  | Капитальный ремонт дороги с асфальтовым покрытием по  ул. Железнодорожная (1,07 км) | 2021 | 12,501  (средства Дорожного фонда Смоленской области – 12,478; бюджет муниципального образования – 0, 023) |
|  | Капитальный ремонт дороги по  ул. Лесная 1,08 км | 2019-2020 | 3,350 |
|  | Капитальный ремонт дороги по  ул. Завокзальная 0,7 км | 2019-2020 | 1,5 |
|  | Капитальный ремонт дороги по  ул. Советская, 0,75 км | 2019-2020 | 3,0 |
|  | Капитальный ремонт дороги по  ул. Октябрьская, 1,23 км | 2019-2020 | 4,0 |
|  | Капитальный ремонт дороги по  ул. Школьная, 1,46 км | 2019-2020 | 4,0 |
|  | Капитальный ремонт дороги по  ул. Клубная, 0,73 км | 2021-2022 | 5,0 |
|  | Капитальный ремонт дороги по  ул. Строительная, 1,4 км | 2021-2022 | 6,0 |
|  | Капитальный ремонт дороги по  ул. Канютинская, 1,35 км | 2021-2022 | 3,0 |
|  | Капитальный ремонт дороги по  ул. Заозерная, 1,5 км | 2023-2024 | 3,0 |
|  | Капитальный ремонт дороги по  ул. Садовая, 1,3 км | 2023-2024 | 3,0 |
|  | Капитальный ремонт дороги по  ул. Пролетарская, 0,84 км | 2023-2024 | 2,0 |
|  | Капитальный ремонт дороги по  ул. Заводская, 0,52 км | 2023-2024 | 2,0 |
|  | Капитальный ремонт дороги по  ул. Заколодезная, 0,65 км | 2023-2024 | 2,0 |
|  | Капитальный ремонт дороги по  ул. Речная, 1,08 км | 2025-2026 | 3,0 |
|  | Капитальный ремонт дороги по  ул. Детсадовская, 0,74 км | 2025-2026 | 3,0 |
|  | Капитальный ремонт дороги по  ул. Комсомольская, 1,6 км | 2026-2027 | 3,0 |
|  | Дорога д. Левково, 0,88 км | 2026-2027 | 5,0 |
|  | Дорога от ст. Игоревской до д. Левково, 0,47 км | 2026-2027 | 5,0 |
| 9. | Установка дорожных знаков | 2017-2027 | 1,0 |

**Раздел 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий Программы значений целевых показателей (индикаторов) Программы эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

- высокий (E 95%);

- удовлетворительный (E 75%);

- неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы Игоревского сельского поселения является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения.
2. Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы Игоревского сельского поселения предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается администрацией Игоревского сельского поселения по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению Главы муниципального образования Игоревского сельского поселения.

**Основные прогнозные показатели развития транспортной инфраструктуры Игоревского сельского поселения на период 2017-2027 годов**

Таблица 4.

**Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры**

| **№ п/п** | **Наименование показателя** | **Единица измерения** | **Современное состояние** | **Расчет-**  **ный срок** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **НАСЕЛЕНИЕ** | | | | |
| 1 | численность населения с учетом подчиненных административно-территориальных образований | чел. | 1806 | 2200 |
| **ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА** | | | | |
| 2.1 | Протяженность поселковых автомобильных дорог | км | 27,7 | 27,7 |
| 2.2 | Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей) | автомобилей | 225 | 250 |
| 2.3 | Количество автозаправочных станций | ед. | 0 | 1 |
| 2.4 | Количество станций технического обслуживания | ед. | 0 | 1 |

**Раздел 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной**

**инфраструктуры на территории Игоревского сельского поселения Холм-Жирковского района**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.